

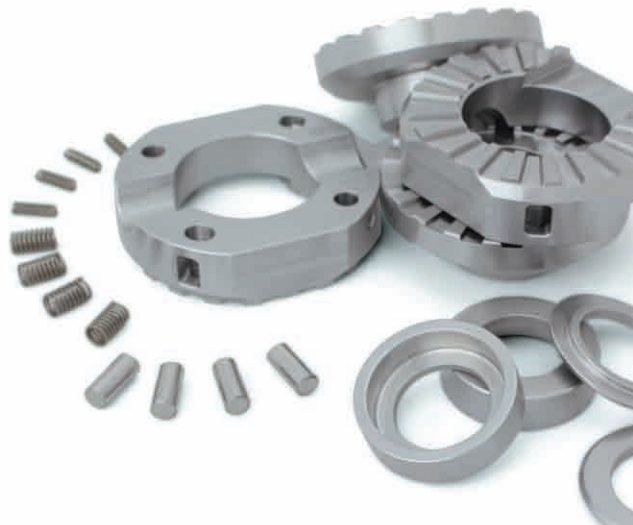


**ИИТЕХНО**  
ТЮНИНГ ТРАНСМИССИИ

# БЛОККА™

100% АВТОМАТИЧЕСКАЯ  
БЛОКИРОВКА

ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ  
CHRYSLER 8.25



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

- ⓘ **ВНИМАНИЕ:** Прежде чем приступить к работе по установке, полностью ознакомьтесь с данной инструкцией.
- ⓘ **ВНИМАНИЕ:** В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия, повышающей его надёжность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отражённые в настоящей инструкции.
- ⓘ **ВАЖНО:** Данная инструкция отражает только моменты, связанные с установкой Блокки Chrysler 8.25, и используется совместно с руководством по ремонту и эксплуатации автомобиля вашей марки и модификации (далее по тексту – Руководством).
- ⓘ **ВАЖНО:** Перед началом работ убедитесь, что комплектность продукта соответствует заявленному перечню, а все необходимые инструменты, материалы и специальные приспособления имеются в наличии.



**Элементы блокировки  
в комплекте (Рис. 1):**

- 1- Муфта полуосевая – 2 шт.
- 2- Кольцо дистанционное – 2 шт.
- 3- Муфта распорная – 2 шт.
- 4- Штифты – 4 шт.
- 5- Пружинки малые – 4 шт.
- 6- Пружинки большие – 4 шт.
- 7- Ось сателлитов – 1 шт.

**Инструменты:**

Набор измерительных щупов.

**Материалы:**

Смазка консистентная (например, Литол-24).

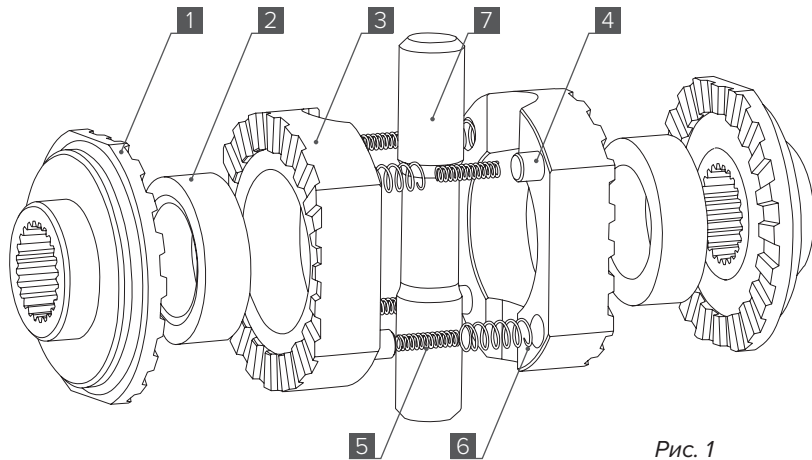


Рис. 1



## ЭТАП 1. Установка блокировки.

1. Разберите дифференциал моста согласно Руководству.
  - ❗ **ВНИМАНИЕ:** Извлеките полностью все содержимое корпуса. В дифференциале должны остаться только стандартные шайбы
  - ❗ **ВАЖНО:** Для упрощения сборки блокировки в корпусе дифференциала рекомендуем использовать консистентную смазку (см. раздел Материалы).
2. Установите в корпус дифференциала полуосевые муфты [1] (Рис. 2):

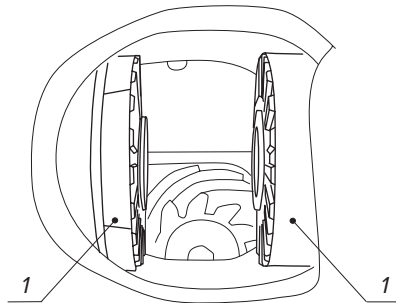


Рис. 2



## ЭТАП 1. Установка блокировки.

3. Установите стопор полуоси (рис. 3).

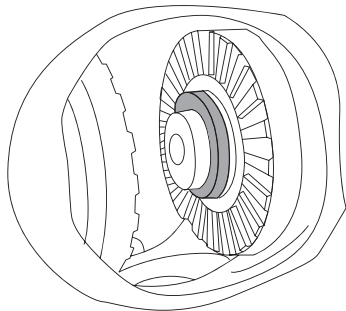


Рис. 3



**ЭТАП 1. Установка блокировки.**

4. Установите дистанционное кольцо [2], расположив его большим внутренним диаметром к полуосевой муфте (рис. 4):

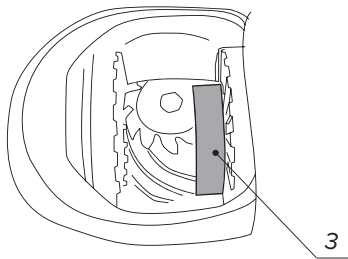


Рис. 4

5. Установите штифты [4] в овальные отверстия муфты распорной [3].

6. Установите распорную муфту [3] в дифференциал (Рис. 5):

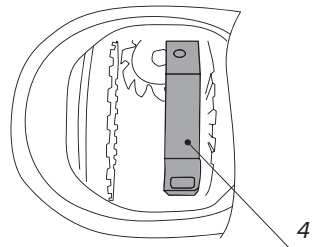


Рис. 5



## ЭТАП 1. Установка блокировки.

7. Подготовьте муфту распорную к установке с другой стороны. Для этого установите в муфту [3] кольцо дистанционное (Рис. 6):
8. Штифты [4] поместите в овальные отверстия муфты распорной [3].
9. Установите муфту [3], с кольцом [2] и штифтом [4], в корпус дифференциала.
10. Сдвиньте полуось до тех пор, пока проточка под стопор полуоси не покажется в проточке на распорной муфте (Рис. 7):

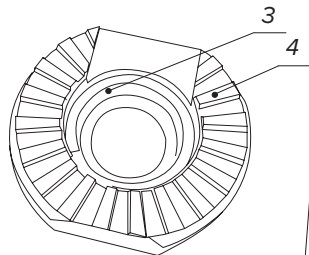


Рис. 6

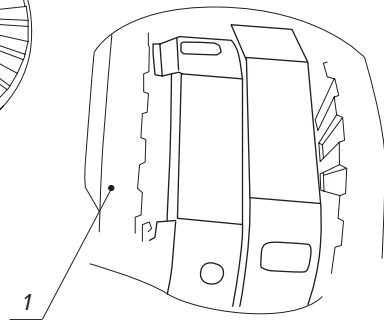


Рис. 7



**ЭТАП 1. Установка блокировки.**

11. Совместите пазы под ось сателлитов на распорных муфтах [3] и протолкните штифты через окна в противоположные муфты (Рис. 8).
12. Установите пружинки малые [5] в пружинки большие [6] и через окна заведите их в муфту (рис. 9).
13. Сдвиньте дистанционные кольца к распорным муфтам.

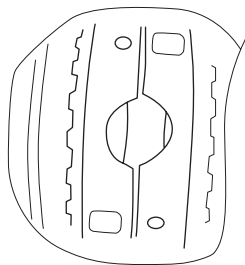


Рис. 8

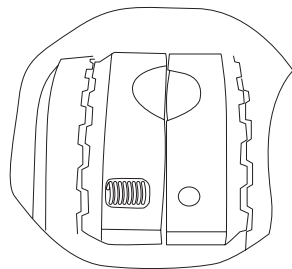


Рис. 9





## ЭТАП 1. Установка блокировки.

14. Используя набор плоских щупов, измерьте зазор между муфтами как показано на **Рис. 10**. Зазор должен составлять от 3,6 до 4,3 мм.

ⓘ **ВНИМАНИЕ:** Если зазор не укладывается в интервал от 3,6 до 4,3 мм, корпус дифференциала необходимо заменить.

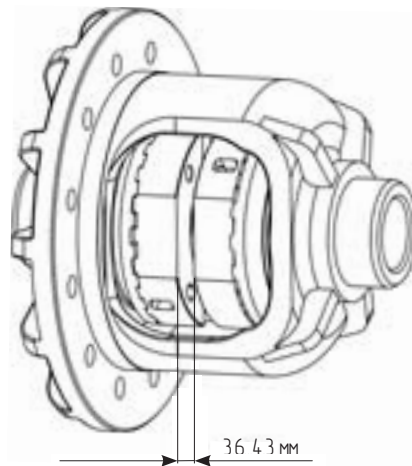


Рис. 10



**ЭТАП 1. Установка блокировки.**

15. Поверните блокировку до совмещения пазов в муфтах с отверстием под ось сателлитов [7] в дифференциале и установите ось сателлитов (рис. 12).
16. Установите стопорный винт оси сателлитов и закрутите его моментом, указанным в Руководстве:
17. Согласно документации по ремонту и эксплуатации автомобиля вашей марки и модификации, произведите окончательную сборку редуктора.

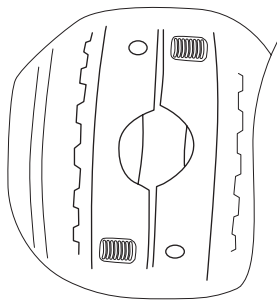


Рис. 11

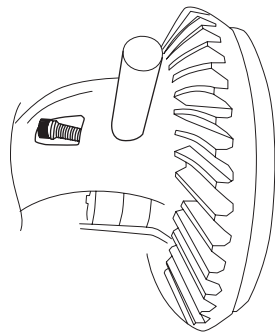


Рис. 12



## ЭТАП 2. Проверка работоспособности блокировки.

**Для проверки корректности установки и работоспособности блокировки выполните следующие действия:**

1. Вывесите оба колеса моста, в который была установлена блокировка.
2. Поставьте КПП на передачу, чтобы заблокировать вращение карданного вала.
3. Вращайте одно из колес по ходу движения до тех пор, пока оно не остановится, и зафиксируйте его.
4. Вращайте другое колесо в противоположном направлении. Блокировка должна размыкаться с характерными щелчками.
5. Теперь вращайте первое колесо против движения до тех пор, пока оно не будет заблокировано, а второе по ходу движения. Также должны раздаваться характерные щелчки при разблокировке.
6. Повторите шаги 2–4, только теперь блокируя второе колесо и вращая первое.



**ЭТАП 3.**

*Безопасность и эффективность эксплуатации автомобиля, оборудованного данной блокировкой, напрямую зависит от полного понимания принципов ее работы. Внимательно прочитайте руководство «Блокка™ – принцип работы и эксплуатация» и досконально разберитесь во всех тонкостях. Будьте осторожны и наслаждайтесь проходимостью.*

*Рекомендованное масло: согласно рекомендациям завода-изготовителя для вашего климатического пояса.*



CR-AX-BL-8.25



[www.izh-techno.ru](http://www.izh-techno.ru)

8-800-700-27-10

117.0122

© «ИЖ-ТЕХНО», 2022