



**ИНТЕХНО**

ТЮНИНГ ТРАНСМИССИИ

# КОМПЛЕКТ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Принудительной блокировки  
с пневматическим приводом



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ



- ⓘ **ВНИМАНИЕ:** Автомобиль является сложным техническим объектом повышенной опасности.
- ⓘ **Рекомендуем установку запчастей производить в специализированном автосервисе, имеющем сертификат соответствия СТО на проведение следующих работ по ОКУН: (017100) техническое обслуживание легковых автомобилей; (017200) ремонт легковых автомобилей.**
- ⓘ **ВНИМАНИЕ:** В случае самостоятельной установки внимательно изучите данную инструкцию, руководство по ремонту и обслуживанию автомобиля вашей марки и модели, убедитесь в наличии у вас необходимой квалификации и всех необходимых инструментов, материалов и специальных приспособлений.
- ⓘ **Данная инструкция отражает только моменты, связанные с установкой комплекта подключения пневматического привода принудительной блокировки и используется совместно с руководством по ремонту и обслуживанию автомобиля вашей марки и модели (далее по тексту – Руководство). Перед началом работ убедитесь, что комплектность продукта соответствует заявленному перечню.**
- ⓘ **ВНИМАНИЕ:** В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия, повышающей его надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей инструкции.



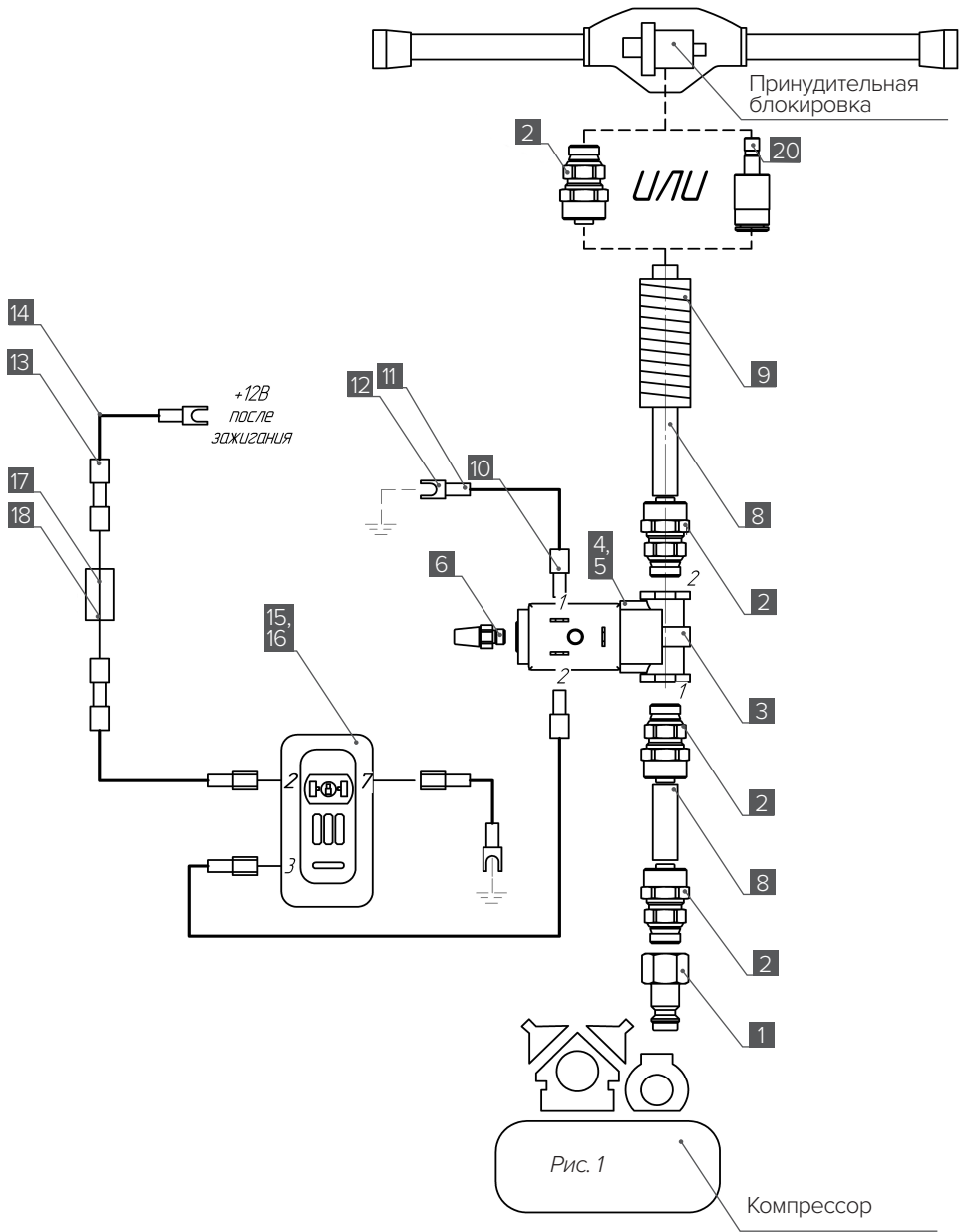
**В комплект поставки входят (см. рисунок 1):**

- 1- Фитинг БРС для подключения к компрессору – 1 шт.
- 2- Фитинг с накидной гайкой – 4 шт.
- 3- Распределитель газа с электроуправлением – 1 шт.
- 4- Соленоид 12 V – 1 шт.
- 5- Штекер к соленоиду – 1 шт.
- 6- Глушитель к распределителю – 1 шт.
- 7- Фитинг ремонтный для соединения трубки при разрыве – 1 шт. (на схеме не представлен)
- 8- Трубка рилсановая – 5 м
- 9- Спираль защитная – 1 шт
- 10- Наконечник штыревой втулочный – 5 шт.
- 11- Наконечник плоский – 8 шт.
- 12- Наконечник вилочный – 9 шт.
- 13- Наконечник для предохранителя – 2 шт.
- 14- Провод электрический – 21 м.
- 15- Панель для независимой установки подключения – 1 шт.
- 16- Переключатель двухпозиционный 16 А – 1 шт.
- 17- Держатель предохранителя – 1 шт.
- 18- Предохранитель 3 А – 1 шт.
- 19- Стяжка кабельная нейлоновая 160 мм – 10 шт. (на схеме не представлена)
- 20- Фитинг для подключения блокировки в РПМ Нивы – 1 шт.

**Инструменты:**

- Набор инструментов и специальных приспособлений, указанных в руководстве по установке компрессора и инструкции по установке принудительной блокировки ИЖ-ТЕХНО с пневматическим приводом.
- Ключ рожковый на «7»
- Ключ рожковый на «12»
- Ключ рожковый на «13»
- Ключ рожковый на «14»
- Ключ рожковый на «16»
- Пресс-клещи обжимные, либо пассатижи.





**ЭТАП 1. Установка.**

1. Осуществите сборку комплекта подключения принудительной блокировки согласно схеме, представленной на **Рис. 1**.
2. Присоедините трубку **[8]** к распределителю **[3]** согласно нумерации пневмоканалов на распределителе (**Рис. 1**).
3. Расположите распределитель **[3]** в удобном для вас месте в салоне автомобиля.
4. Установите панель **[15]** и кнопку переключателя **[16]** в удобном для вас месте на панели приборов.
5. Используйте для соединения комплекта с компрессором фитинг БРС **[1]**, либо фитинг с накидной гайкой **[2]**.
- ⓘ **ВНИМАНИЕ: При установке принудительной блокировки на автомобиль УАЗ, либо в редуктор заднего моста Нива, используйте фитинг с накидной гайкой [2]. При установке блокировки в редуктор переднего моста Нива используйте фитинг для подключения блокировки в РПМ Нивы [20].**
6. Поверх трубки **[8]** от картера моста до входа в кузов установите спиральную защиту **[9]**. Трубку закрепите стяжками **[19]**.
7. Проверьте соединение на предмет отсутствия утечек.
8. Осуществите подключение комплекта к электричеству, руководствуясь схемой электроподключения, представленной на **Рис. 1**.
- ⓘ **ВНИМАНИЕ: Неправильное подключение электричества может повлечь поражение током и нанести повреждения компрессору.**
9. В комплект с проводом **[14]** входят наконечник штыревой втулочный **[10]**, наконечник плоский **[11]**, наконечник вилочный **[12]** и наконечник для предохранителя **[13]**. В зависимости от типа клемм используйте подходящий тип наконечника.
10. Провода к панели переключателя **[15]** и распределителю газа **[3]** подсоедините согласно нумерации штекеров в колодках, приведенной на схеме (**Рис. 1**).
11. Для обжатия наконечников используйте пресс-клещи обжимные, либо пассатижи.



## ЭТАП 2. Эксплуатация.

1. При эксплуатации при температуре ниже  $0^{\circ}\text{C}$  для предупреждения образования конденсата рекомендуем установить пневматический осушитель тормозов между ресивером и компрессором.
2. При разрыве или повреждении трубки [8] аккуратно обрежьте поврежденный участок и скрепите части трубки с помощью фитинга [7].
3. Для увеличения срока службы комплекта подключения рекомендуем использовать сжатый воздух класса чистоты не ниже 7/5/4 по ГОСТ ИСО 8573-1-2005. Для этого установите фильтр очистки воздуха на выходе из компрессора с фильтрующим элементом не более 25 мкм.



UN-ADL-AC-KIT



[www.izh-techno.ru](http://www.izh-techno.ru)

8-800-700-27-10



90.00.31.026.060M