



РАСПОРНАЯ (ДЕФОРМИРУЕМАЯ) ВТУЛКА ПОДШИПНИКОВ ПЕРЕДНЕЙ СТУПИЦЫ

ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ ВАЗ «Классика»



80.00.34.193.000M



www.izh-techno.ru

8-800-700-27-10

- ⚠ **ВНИМАНИЕ:** Прежде чем приступать к работе по установке, полностью ознакомьтесь с данной инструкцией.
- ⚠ **ВНИМАНИЕ:** В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия, повышающей его надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей инструкции.

УСТАНОВКА

1. Установите втулку, как показано на рисунке.
Втулка имеет ориентацию и должна быть установлена большим диаметром к внутреннему подшипнику ступицы.
2. Динамометрическим ключом затяните ступичную гайку до устранения люфта (колесо при этом должно вращаться от руки). Момент силы, требуемый для начала деформации втулки, составляет 140-160 Н·м

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. После пробега 100-150 км проверьте люфт ступицы и при необходимости подтяните гайку до его устранения.

